

Röder Group auf der AERO 2022

Erste Motorenpräsentation nach Übernahme der SMA Aero Engines

SR305 jetzt auch in Van's Aircraft RV-10 - weitere Umrüstungen in Planung

Egelsbach, 22. April 2022

Die Röder Group präsentiert auf der AERO 2022 in Friedrichshafen erstmals den Flugzeugmotor SR305. „Dieser Motor symbolisiert unser Bekenntnis zur allgemeinen Luftfahrt und zeigt, in welchen Bereichen wir künftig noch stärker präsent sein wollen“, ordnet Röder-CCO Tim Tartsch den Messe-Auftritt ein.

Im Juli 2021 hatte die zur Röder Group gehörende SMA Aero Engines GmbH das Diesel-Kolben-Motorenprogramm von Safran übernommen. Der SR305 hat die ergänzende Musterzulassung (STC) der EASA und der FAA für den Einbau in die Cessna 182. Der Vier-Zylinder-Motor SR305 ist in den Konfigurationen mit 230 und 260 PS verfügbar.

Anfang 2022 wurde ein SR305 in einen Van's Aircraft-Viersitzer vom Typ RV-10 eingebaut. Die Integration erfolgte in Eigenregie durch den Besitzer, wobei SMA Aero Engines und Röder Präzision unterstützend mitwirkten.

Das Integrationsdesign steht weiteren RV-10-Besitzern zur Verfügung, im Mai wird die nächste RV-10 mit der SR-305-Motorisierung fliegen. Einbauten in andere Flugzeugmodelle sind in Planung.

„Wir sehen ein steigendes Interesse an unseren Motoren“, so Tim Tartsch zur Entwicklung. Der CCO verweist vor dem Hintergrund gestiegener Treibstoffkosten und eingeschränkter Verfügbarkeit von Avgas auf die Vorteile der mit Dieseldieselkraftstoff betriebenen SR305-Triebwerke: Im Unterschied zu mit Avgas betriebenen Flugzeugmotoren haben die SR305-Triebwerke einen niedrigeren CO₂-Ausstoß, sind im Durchschnitt 4 dB leiser und günstiger im Verbrauch – die Kosteneinsparungen liegen bei über 30 %. Darüber hinaus ist Dieseldieselkraftstoff im Grunde überall erhältlich, was größere Unabhängigkeit bedeutet.

Zu den bemerkenswerten Ausstattungsmerkmalen der Motoren gehört der Backup-Mode: Im Falle eines Ausfalls der ECU oder der Elektrik im Flugzeug, können die SR305-Motoren unabhängig von der ECU/Elektrik, also vollkommen „analog“ geflogen werden: „Um es mit einfachen Worten zu sagen: Solange Sprit im Tank ist und der Propeller sich dreht, kann der Motor weiter sicher betrieben werden,“ fasst Tartsch die Aspekte „klassischen Fliegens“ zusammen.

Das Bekenntnis zur allgemeinen Luftfahrt untermauert Röder mit der Ausweitung des Motorenprogramms: Zur Zeit arbeitet das in Egelsbach bei Frankfurt am Main beheimatete Aviation-Unternehmens an der Entwicklung eines Sechs-Zylinder-Motors.

Die Röder Group zeigt den SR305 auf der AERO in Friedrichshafen vom 27. bis 30. April am [Hallen-/Stand Nr. A3-112](#)

Die Röder Group ist ein Verbund von Aviation-Unternehmen unter dem Dach der Stratory Holding GmbH.

Zur Röder Group gehören:

Röder Präzision GmbH, Egelsbach (mit Niederlassung in Stuhr)

Röder Component Service Center GmbH, Egelsbach (mit Niederlassungen in Troisdorf und Leipzig)

Röder Component Service Center s.r.o., Kosice-Barca (Slowakische Republik)

SMA Aero Engines GmbH, Egelsbach

Roeder CSC FZCO, Dubai, Vereinigte Arabische Emirate

<https://www.roeder.aero/>

Kontakt:

Röder Group

Tim Tartsch

E-Mail: tim.tartsch@roeder.aero

Telefon: +49 (0) 6103 4002 0

SMA Aero Engines GmbH

E-Mail: info@sma-aero-engines.com

Telefon: +49 (0) 6103 4002 762

<https://www.sma-engines.aero/>

Röder Group

Flugplatz

63329 Egelsbach

<https://www.roeder.aero/>